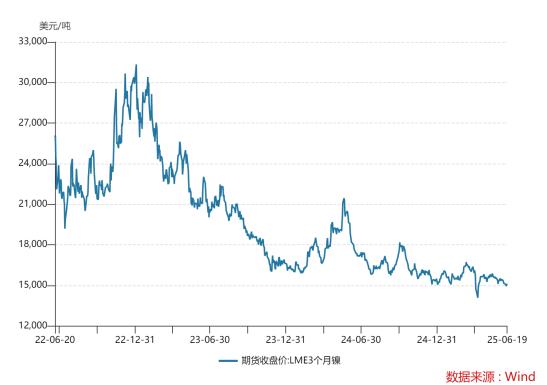
宏观情绪改善未能驱动镍市反弹

五矿有色 张伯鲲



2025年5月镍价主要呈现缓慢下跌趋势。5月初中美贸易突破性缓和,市场对金属需求预期有所改善。同时。国内发布一揽子金融政策,稳市场、稳预期,流动性宽松预期增强,工业品市场情绪回暖,LME镍价一度反弹近至16000美元/吨,沪镍反弹至12.7万元/吨。但5月下旬市场对中美关税削减的乐观情绪消化殆尽,缺乏新增驱动,镍价震荡下行。伦镍现货均价为15325美元/吨,最低14965美元/吨,最高15725美元/吨,收于15150美元/吨,较4月底下跌1.46%;SMM#1 电解镍现货均价为124683元/吨,最低121525元/吨,最高127225元/吨,收于122325元/吨,较4月底下跌2.27%。进入6月以来,镍价延续下跌行情。截至6月17日,伦镍现货收于15000美元/吨。

一、进口出现增量,供给端小幅抬升

SMM 数据显示,2025年5月中国原生镍总供应为20.14万吨,环比增长3.49%,同比增长15.42%,其中总产量为8.43万吨,环比增长3.18%,总进口量为11.7万吨,环比增加3.54%。

- 5月中国镍生铁产量为 2.58 万镍吨,环比增长 1.17%,同比减少 5.15%。5月菲律宾镍矿到港量上升,冶炼厂原料充足。华东某冶炼厂检修期结束,产量爬坡;华南某冶炼厂电路检修结束,产量有所恢复。从一体化冶炼厂方面来看,受限于原料价格仍维持高位,一体化 300 系不锈钢厂高镍生铁出现小幅增量,叠加 200 系不锈钢粗钢产量的增加,国内一体化 200 系低镍生铁同时出现较为明显的增幅。
- 5月中国金属镍产量 2.79 万吨,环比减少 0.28%,同比增长 37.74%。国内金属镍企业开工率达 65%。5 月头部企业依然维持较高开工率,生产维持稳定,但其余冶炼厂受到镍价下行影响,盈利水平下滑,带动整体产量小幅下行。
- 5月中国硫酸镍产量 2.51 万吨金属量,环比减少 3.09%, 同比减少 23.24%。5月下游三元前驱体成品库存处于去库阶段,推动三元前驱体产量环比有所减少。与此同时,下游前驱体厂本月对硫酸镍的需求量也有所下行。镍盐厂采取以销定产的策略,导致镍盐产量不及预期,环比小幅走弱。
- 5月中国原生镍进口量小幅增加。SMM数据显示,5月 FENI进口量约为0.73万镍金属吨,环比增长17.74%。镍生铁5月进口量约为10.23万镍金属吨,环比减少4.84%。5 月金属镍转为净进口,进口量约0.2万吨。
 - 二、不锈钢产量高位回落, 三元材料市场增速回暖

5月中国原生镍总需求为19.21万吨,环比增长2.18%, 同比增长9.02%。5月中国原生镍过剩约0.92万吨,过剩幅度扩大。

Mysteel 数据显示,2025年5月我国不锈钢粗钢产量为348.99万吨,环比增加5.76%,同比减少2.65%。其中300系的产量为177.6万吨,环比减少2.65%,同比增长7.45%。由于3月不锈钢产量创历史新高,尽管4、5月产量连续回落,整体供给规模仍处于高位。不锈钢冶炼持续面临成本利润倒挂的困境。随着月中宏观扰动因素消退,市场焦点重回基本面,下游需求疲态尽显,市场整体偏弱运行,钢厂之间竞争愈发激烈。不过,受生产惯性影响,加之5月上旬宏观利好带动阶段性成交向好,当月减产幅度有限。

动力电池产业创新联盟公布数据显示,5月我国动力和其他电池产量共计123.5GWh,环比增长4.4%,同比增长47.9%。其中三元电池产量为27.2GWh,环比增长16.0%,同比增长21.7%。中汽协数据显示,5月新能源汽车产销分别完成127万辆和130.7万辆,同比分别增长35%和36.9%。5月SMM三元前驱体产量约为6.68万吨,环比下降3.99%,同比增长4.53%。从产品系别来看,5系产品占比为19%,6系为42%,8系为28%。其中,6系产品凭借显著的成本优势,在当前终端汽车市场价格战加剧的背景下,受到更多厂商青睐,市场份额持续扩大,挤占5系与8系产品的市场空间。

三、展望后市,不锈钢市场低迷将持续打压镍需求

供给方面:镍生铁方面,由于不锈钢价格仍处于低位,钢厂成本倒挂持续,部分钢厂出现减产,部分一体化200系不锈钢厂预计进入检修期,低镍生铁产量出现阶段性下滑。

金属镍方面,由于当前金属镍原料价格较高,而镍价处于下行趋势,对冶炼厂造成利润亏损影响,部分非一体化冶炼厂选择减产,后续金属镍产量仍将有所降低。硫酸镍方面,尽管部分下游前驱体厂商订单量有所恢复,但整体市场需求仍处于较弱水平,对镍盐的采购意愿持续低迷。

需求方面:不锈钢方面,不锈钢市场将正式步入传统消费淡季。前期受美国关税政策冲击,不锈钢期货价格大幅下挫,当前市场持续面临供给过剩、需求疲软与悲观情绪交织的局面,现货价格跌至近年低点。在外部需求不确定性增加、国内需求乏力、市场信心不足的多重压力下,不锈钢企业盈利空间被严重压缩。预计6月将有更多钢厂实施减产、检修计划,行业整体产量有望进一步下降,从而缓解当前供需失衡的严峻形势。新能源方面,国内终端整车销量不及预期,整体表现偏弱,海外市场亦延续疲软态势,且存在一定的订单转移。消费市场方面,小动力终端需求表现良好,特别是东南亚和印度等海外市场,带动相关前驱体需求增长。

综合来看,预计镍产业链承压运行。